

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔.	ซ่อมแซมถนนหินคลุก หมู่ ๖ (จุดเริ่มต้นนางหนูคอน ถึง นานายทิน)	- เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	- ซ่อมแซมถนนหินคลุกขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.		๑๔๕,๐๐๐ (อบต.)				- จำนวนถนนหินคลุกเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒๕.	ก่อสร้างถนนคอนกรีต หมู่ ๖ (จุดเริ่มต้นจากหมู่บ้าน ถึง นานายทิน)	- เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.		๑๓๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๓๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๓๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๓๐,๐๐๐ (อบต.)	จำนวนถนนคอนกรีตเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลดงตวน อำเภอนาดูน จังหวัดมหาสารคาม
 ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ และวัฒนธรรม เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างการผลิตและสร้างทางเศรษฐกิจในท้องถิ่น
 ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖.	ก่อสร้างถนนดิน ยกระดับ หมู่ ๗ (จุดเริ่มต้นนาย ทราย ถึง สระแม่)	- เพื่อให้ ประชาชนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ก่อสร้างถนนดิน ยกระดับ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐ ม. สูงเฉลี่ย ๐.๔๐ ม.	๑๓๐,๐๐๐ (อปต.)					- จำนวน ถนนดิน ยกระดับ เพิ่มขึ้น	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๒๗.	ซ่อมแซมถนนลงหิน คลุก หมู่ ๗ (จุดเริ่มต้นนาย ชัยนคร ถึง นาง สมบูรณ์)	- เพื่อให้ ประชาชนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ซ่อมแซมถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๗๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๘๓,๐๐๐ (อปต.)				- จำนวน ถนนหินคลุก เพิ่มขึ้น	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘.	ซ่อมแซมถนนลงหิน คลุก หมู่ ๗ (จุดเริ่มต้นจากนา นางรำไฟ ถึง นา นายเคน)	- เพื่อให้ ประชาชนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ซ่อมแซมถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.	๘๐,๐๐๐ (อปต.)					- จำนวน ถนนหินคลุก เพิ่มขึ้น	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๒๙.	ซ่อมแซมถนนลงหิน คลุก หมู่ ๗ (จุดเริ่มต้นนาย ด้อย ถึง นานงค์ พงษ์)	- เพื่อให้ ประชาชนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ซ่อมแซมถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.	๑๔๕,๐๐๐ (อปต.)					- จำนวน ถนนหินคลุก เพิ่มขึ้น	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๓๐.	ซ่อมแซมถนนลงหิน คลุก หมู่ ๗ (จุดเริ่มต้นนาย เลิศ ถึง นานายล อง)	- เพื่อให้ ประชาชนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ซ่อมแซมถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.	๑๕๗,๐๐๐ (อปต.)					จำนวนถนน หินคลุก เพิ่มขึ้น	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

	(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบหลัก
		๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบหลัก

ที่	แหล่งที่มา	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	ตัวชี้วัด					(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๗ (จุดเริ่มต้น บ้านนายพล ถึง ลำห้วย)	- เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	จำนวนถนน หินคลุ่ก เพิ่มขึ้น	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๓๒.	ก่อสร้างถนนคอนกรีต หมู่ ๗ (จุดเริ่มต้นจากบ้าน นายดิษฐ์ ถึงหนอง โตน)	- เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	ประชาชน มีการคมนาคมที่ สะดวก รวดเร็ว	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๓๓.	ก่อสร้างถนนคอนกรีต หมู่ ๗ (ถนนสายทิศ ตะวันตกหมู่บ้าน จากลำห้วย)	- เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	ประชาชน มีการคมนาคมที่ สะดวก รวดเร็ว	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

[illegible]

ลำดับ	รายละเอียดของโครงการ	วัตถุประสงค์	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	จำนวน (คน)	ชนิดของ
๓๖.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๘ (จุดเริ่มต้น บ้านนายชอล ถึง แยกบ้านนายบุญชื่น)	เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	๑๒๐,๐๐๐ (อปท.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปท.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปท.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปท.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปท.)	- จำนวนถนนคอนกรีตเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว
๓๗.	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๘ (หน้า โรงเรียนใหม่ จาก แยก อบต. ไปทางทิศเหนือ)	เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	๓๖,๐๐๐ (อปท.)	๓๖,๐๐๐ (อปท.)	๓๖,๐๐๐ (อปท.)	๓๖,๐๐๐ (อปท.)	๓๖,๐๐๐ (อปท.)	- จำนวนถนนคอนกรีตเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว
๓๘.	ก่อสร้างถนนดิน ยกกระดานตามคันคู ห้วย หมู่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	๐.๓๐ ม.	๐.๓๐ ม.	๐.๓๐ ม.	๐.๓๐ ม.	๐.๓๐ ม.	จำนวนถนน ดินยกกระดาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๙. ๕๖	ซ่อมแซมถนนลงหิน คลุก หมู่ ๘ (จุดเริ่มต้นนายนาย ดา ถึง นายนายบุญ เตย)	- เพื่อให้ ประชาชนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ซ่อมแซมถนนลงหิน คลุก ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.		๑๐๕,๐๐๐ (อปต.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๒๐,๐๐๐ (อปต.)		- จำนวน ถนนหินคลุก เพิ่มขึ้น	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๔๐. ๕๗	ซ่อมแซมถนนลงหิน คลุก หมู่ ๘ (จุดเริ่มต้นแยกนา นายจักรี ถึง นา นายดา)	- เพื่อให้ ประชาชนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ซ่อมแซมถนนลงหิน คลุก ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม.					๑๘๐,๐๐๐ (อปต.)	- จำนวน ถนนหินคลุก เพิ่มขึ้น	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลดงควน อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ และวัฒนธรรม เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจในท้องถิ่น
 ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๑. ๕๖	ก่อสร้างถนนดิน ยกระดับ หมู่ ๕ (จุดเริ่มต้นปาวัง โพน นานาบุญมา)	- เพื่อให้ ประชาชนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ก่อสร้างถนนดิน ยกระดับ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. สูงเฉลี่ย ๐.๔๐ ม.	๘๐,๐๐๐ (อปท.)	๘๐,๐๐๐ (อปท.)	๘๐,๐๐๐ (อปท.)	๘๐,๐๐๐ (อปท.)	๘๐,๐๐๐ (อปท.)	- จำนวน ถนนดิน ยกระดับ เพิ่มขึ้น	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๔๒.	ก่อสร้างถนนดิน ยกระดับ หมู่ ๕ (จุดเริ่มต้นนาง ประยูร ถึง นานา บอน)	- เพื่อให้ ประชาชนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ก่อสร้างถนนดิน ยกระดับ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐ ม. สูงเฉลี่ย ๐.๔๐ ม.	๘๐,๐๐๐ (อปท.)		๘๐,๐๐๐ (อปท.)			- จำนวน ถนนดิน ยกระดับ เพิ่มขึ้น	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลคงคน อำเภอหนองน้ำ จังหวัดมหาสารคาม

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ และวัฒนธรรม เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างการผลิตและสร้างคามมั่นคงทางเศรษฐกิจในท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๓. ๒๐	ก่อสร้างถนนดิน ยกระดับ หมู่ ๑๐ (จุดเริ่มต้นนาย หล่อ ถึง ทิศเหนือ หมู่บ้าน)	- เพื่อให้ ประชาชนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ก่อสร้างถนนดิน ยกระดับ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐ ม. สูงเฉลี่ย ๐.๔๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐ (อปท.)	๑๐๐,๐๐๐ (อปท.)	๑๐๐,๐๐๐ (อปท.)	๑๐๐,๐๐๐ (อปท.)	๑๐๐,๐๐๐ (อปท.)	- จำนวน ถนนดิน ยกระดับ เพิ่มขึ้น	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๔๔.	ซ่อมแซมถนนลงหิน คลุ่ หมู่ ๑๐ (จุดเริ่มต้นคันห้วย นาเจริญ ถึง นา นายประพันธ์)	- เพื่อให้ ประชาชนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ซ่อมแซมถนนลงหิน คลุ่ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐ (อปท.)	๑๐๐,๐๐๐ (อปท.)	๑๐๐,๐๐๐ (อปท.)	๑๐๐,๐๐๐ (อปท.)	๑๐๐,๐๐๐ (อปท.)	- จำนวน ถนนหินคลุ่ เพิ่มขึ้น	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลคงคน อำเภอนาตุ่น จังหวัดมหาสารคาม

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ และวัฒนธรรม เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างการผลิตและสร้างคามมั่นคงทางเศรษฐกิจในท้องถิ่น
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)		
๔๘	ก่อสร้าง/ปรับปรุง/ ซ่อมแซม/ถนนดิน ยกระดับ/ถนนลง ลูกรัง /ถนนลงหิน คลุก/ถนนคอนกรีต/ ถนนลาดยางภายใน ตำบลคงคน	- เพื่อให้ ประชาชนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ปริมาณ ถนน ขนาด กว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑,๐๐๐ ม.	๓๐๐,๐๐๐ (อปท.)	๓๐๐,๐๐๐ (อปท.)	๓๐๐,๐๐๐ (อปท.)	๓๐๐,๐๐๐ (อปท.)	๓๐๐,๐๐๐ (อปท.)	- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๔๙	ก่อสร้างถนน คอนกรีต (จุดเริ่มต้น จากศูนย์พัฒนาเด็ก เล็ก ถึง อาคาร สำนักงาน อบต.แห่ง ใหม่	- เพื่อให้ ประชาชนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	-ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาดผิวจราจร ขนาดกว้าง ๕.๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ยาว ๑๒๘ ม. และขนาดผิว จราจรกว้าง ๘.๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ยาว ๒๓ ม.	๕๓๒,๐๐๐ (อปท.)					- ประชาชนมี การคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคงคา อำเภอนาขอน จังหวัดมหาสารคาม

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ และวัฒนธรรม เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างการผลิตและสร้างคามมั่นคงทางเศรษฐกิจในท้องถิ่น
 ค. ยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๐	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ ๑ (ถนน กลางหมู่บ้านสี่แยกวัด ถึง รพ.สต.แดงโพรง)	- เพื่อป้องกันน้ำ ท่วมขังและให้การ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ปริมาณ รางระบาย น้ำ ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม. หน้า ๐.๐๗ ม ระยะทาง ๓๐๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	- จำนวน รางระบาย น้ำเพิ่มขึ้น	- น้ำไม่ท่วมขัง และทำให้การ คมนาคม สะดวก	กองช่าง
๕๑	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ ๒ (จุดเริ่มต้น ถนนกลางหมู่บ้าน)	- เพื่อป้องกันน้ำ ท่วมขังและให้การ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ปริมาณ รางระบาย น้ำ ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม. หน้า ๐.๐๗ ม ระยะทาง ๒๕๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	- จำนวน รางระบาย น้ำเพิ่มขึ้น	- น้ำไม่ท่วมขัง และทำให้การ คมนาคม สะดวก	กองช่าง
๕๒	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ ๘ (จุดเริ่มต้น ถนนกลางหมู่บ้าน)	- เพื่อป้องกันน้ำ ท่วมขังและให้การ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ปริมาณ รางระบาย น้ำ ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม. หน้า ๐.๐๗ ม ระยะทาง ๓๐๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	- จำนวน รางระบาย น้ำเพิ่มขึ้น	- น้ำไม่ท่วมขัง และทำให้การ คมนาคม สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๓.	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ ๙ (จุดเริ่มต้น จากแยกศูนย์พัฒนา เด็กเล็ก ถึง วัดบ้านโคก ยาว)	- เพื่อป้องกันน้ำ ท่วมขังและให้การ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ปริมาณ รางระบาย น้ำ ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม. หน้า ๐.๐๗ ม ระยะทาง ๓๐๐ ม.			๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	- จำนวน รางระบาย น้ำเพิ่มขึ้น	- น้ำไม่ท่วมขัง และทำให้การ คมนาคม สะดวก	กองช่าง
๕๔.	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ ๑๐ (จุดเริ่มต้นถนนกลาง หมู่บ้าน)	- เพื่อป้องกันน้ำ ท่วมขังและให้การ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ปริมาณ รางระบาย น้ำ ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม. หน้า ๐.๐๗ ม ระยะทาง ๓๐๐ ม.			๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	- จำนวน รางระบาย น้ำเพิ่มขึ้น	- น้ำไม่ท่วมขัง และทำให้การ คมนาคม สะดวก	กองช่าง
๕๕.	วางท่อระบายน้ำ หมู่ ๑ (จุดเริ่มต้นแยกข้าง วัด ถึง สี่แยกหนองนา หลุบ)	- เพื่อป้องกันน้ำ ท่วมขังและให้การ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- วางท่อระบายน้ำ	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)				๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	- สามารถ ระบายน้ำ เพิ่มมากขึ้น	- น้ำไม่ท่วมขัง และทำให้การ คมนาคม สะดวก	กองช่าง

			(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบหลัก
๕๖. ๖๖	ปรับปรุง/ซ่อมแซม/ระบบประปาหมู่ ๕	- เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค-บริโภคที่สะอาด ถูกสุขลักษณะ	- ปรับปรุง/ซ่อมแซม/ระบบประปา	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	- จำนวนหมู่บ้านที่ได้รับบริการปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำสะอาดใช้ในครัวเรือน	กองช่าง
๕๗. ๖๗	ก่อสร้าง/ปรับปรุง/ซ่อมแซม/ระบบประปาหมู่ ๕	- เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค-บริโภคที่สะอาด ถูกสุขลักษณะ	- ก่อสร้าง/ปรับปรุง/ซ่อมแซม/ระบบประปา	๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)		๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๓๐๐,๐๐๐ (อบต.)		- จำนวนหมู่บ้านที่ได้รับบริการปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำสะอาดใช้ในครัวเรือน	กองช่าง
๕๘. ๖๘	ปรับปรุง/ซ่อมแซม/ระบบประปาหมู่ ๕	- เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค-บริโภคที่สะอาด ถูกสุขลักษณะ	- ปรับปรุง/ซ่อมแซม/ระบบประปา	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)		๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)		- จำนวนหมู่บ้านที่ได้รับบริการปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำสะอาดใช้ในครัวเรือน	กองช่าง

ที่	แหล่งทุน	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๒.	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ ๖ (จุดเริ่มต้น บ้านนางคำ ถึง บ้าน นางจิราภรณ์)	- เพื่อป้องกันน้ำ ท่วมขังและให้การ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ปริมาณ รางระบาย น้ำ ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม. หน้า ๐.๐๗ ม ระยะทาง ๓๐๐ ม.			๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	- จำนวน รางระบาย น้ำเพิ่มขึ้น	- น้ำไม่ท่วมขัง และทำให้การ คมนาคม สะดวก	กองช่าง
๖๓.	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ ๖ (จุดเริ่มต้น บ้านนางหนูแดง ถึง บ้านนายชน)	- เพื่อป้องกันน้ำ ท่วมขังและให้การ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ปริมาณ รางระบาย น้ำ ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม. หน้า ๐.๐๗ ม ระยะทาง ๓๐๐ ม.			๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อปต.)	- จำนวน รางระบาย น้ำเพิ่มขึ้น	- น้ำไม่ท่วมขัง และทำให้การ คมนาคม สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลดงดอน อำเภอนาขุณ จังหวัดมหาสารคาม

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ ปรับปรุงโครงสร้างการผลิตด้านการเกษตรให้เอื้อต่อการผลิตสินค้าเกษตรและอาหารคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างการผลิตและสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจในท้องถิ่น

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านแหล่งน้ำ

๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)		
๑	ซ่อมแซมฝายน้ำล้น หมู่ที่ ๑ (จุดเริ่มต้นบายนายสม วงษ์บ้านดู่)	- ปรับปรุงแหล่งน้ำ ใหม่มาใช้ตลอดปี	- ซ่อมแซมฝายน้ำ ล้น	๕๐,๐๐๐ (อปท.)			๕๐,๐๐๐ (อปท.)		- จำนวนฝาย น้ำล้นได้รับ การซ่อมแซม เพิ่มขึ้น	กองช่าง
๒	วางท่อระบายน้ำลำห้วย น้อย หมู่ ๑ (จุดเริ่มต้น นายนายประเสริฐ แนวไธ สง)	- ปรับปรุงแหล่ง น้ำให้ระบายน้ำได้ สะดวก	- วางท่อระบายน้ำ	๕๐,๐๐๐ (อปท.)		๕๐,๐๐๐ (อปท.)			- ช่างนำ หลาก สามารถ ระบายน้ำได้ รวดเร็ว	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)		

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓. ๘๖	ซ่อมแซมรกราสะพานฝาย ลำห้วยด้านทิศใต้หมู่บ้าน หมู่ ๗	- ปรับปรุงแหล่ง น้ำให้มีน้ำใช้ตลอด ปี	- ซ่อมแซมฝายน้ำ ล้น	๕๐,๐๐๐ (อบต.)			๕๐,๐๐๐ (อบต.)		- จำนวนฝาย น้ำล้นเพิ่มขึ้น	- มีน้ำ เพียงพอกับ การเกษตร ตลอดปี	กองช่าง
๔. ๘๗	ซ่อมแซมสะพานข้ามลำ ห้วยหมู่ ๗ (ตรงบ้านงสุ ที่ โคจันดี)	- เพื่อให้ประชาชน สัญจรไปมาได้ สะดวกปลอดภัย	- ซ่อมแซมสะพาน ข้าม ลำห้วย		๒๐,๕๐๐ (อบต.)				จำนวน สะพานที่ได้รับ การซ่อมแซม	ประชาชน สัญจรไปมาได้ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง